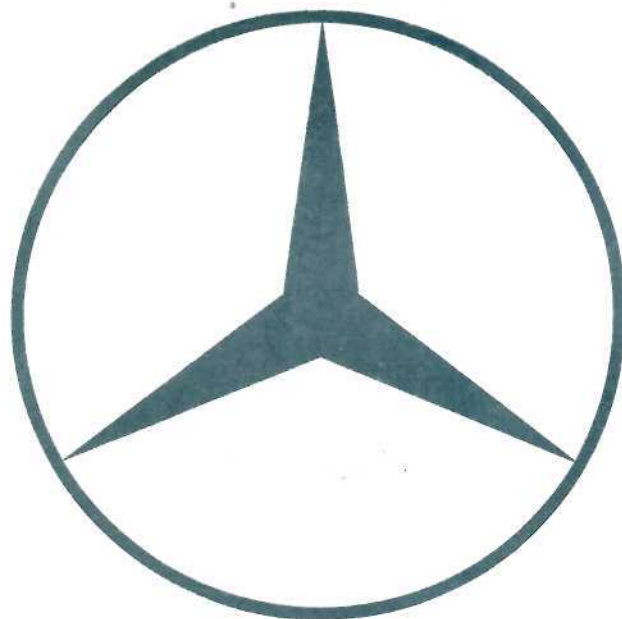
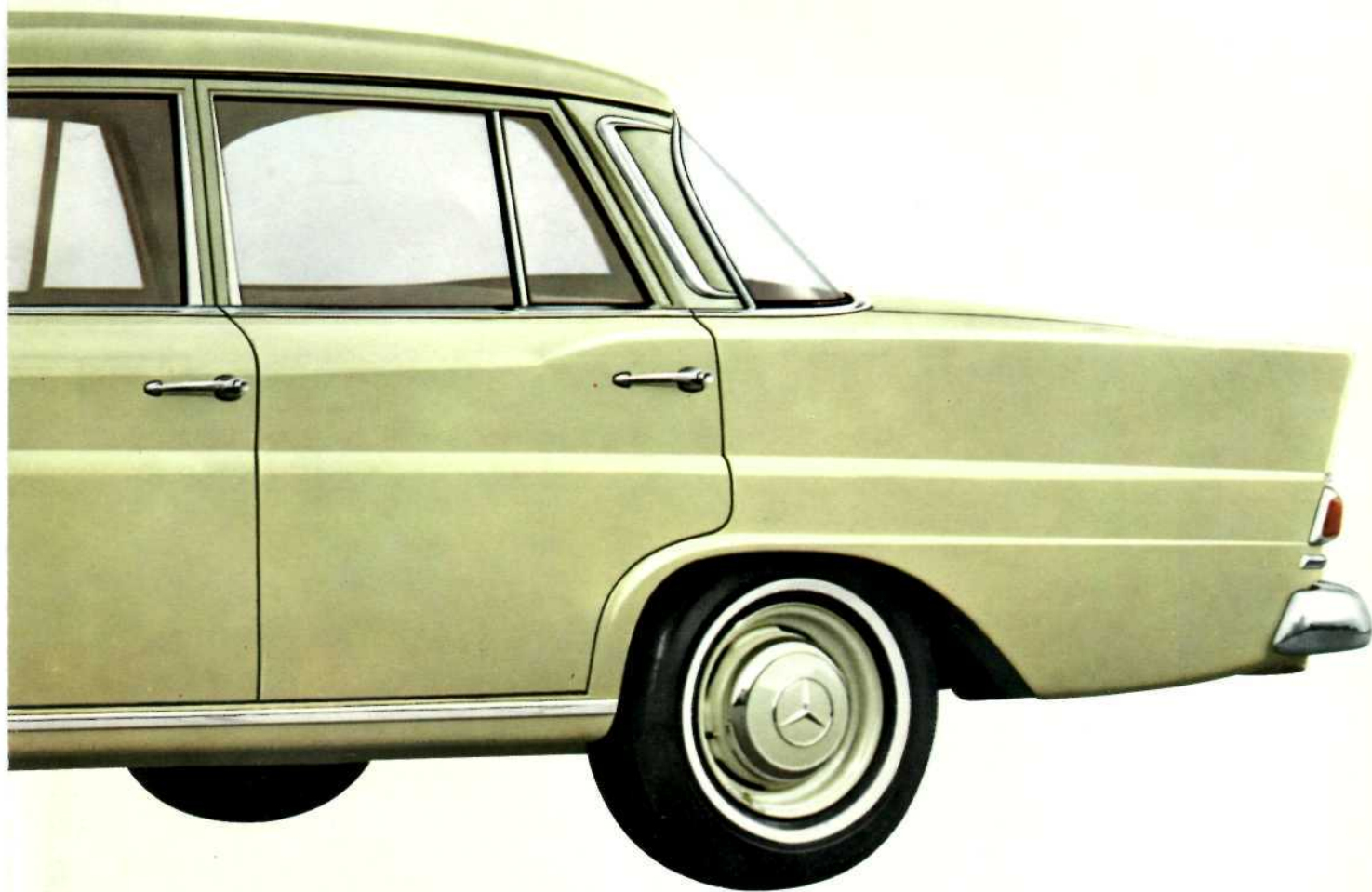




**Mercedes-Benz**

**200**











*Väl överlagda beslut  
och snabba åtgärder ger framgång i affärer.  
Detta kan endast uppnås med  
rörligheten i ett säkert och pålitligt fordon.  
Med en snabb fyrcylindrig bil.  
I varje fall med en Mercedes-Benz.*

# Säker

Säkerheten är ett ofrånkomligt krav i den moderna trafiken. Att skapa denna säkerhet har vi gjort till vår uppgift. Våra konstruktörer gör utvecklingsarbetet, våra vetenskapsmän forskar och våra försökstekniker provar för er säkerhet. Resultatet blir Mercedes-Benz bilar.

Vi gör dem säkra på följande sätt:

## *Vägegenskaper*

Enledad pendelaxel med lågt liggande ledpunkt. Individuell fjädring och hjulupphängning, vilket ger säkrare spårhållning och exaktare styrning.

## *Bromsar*

Tvåkrets-bromssystem med servohjälp, skivbromsar på framhjulen.

## *Styrning*

Lättgående kulmutterstyrning med automatisk justering.

## *Fjädring*

Noggrant avstämd genom kombination av olika fjädringselement, såsom spiralfjädrar, torsionsstavar och utjämningsfjädrar.

## *Ram och bottenplatta*

Karossen är sammansvetsad med ramen och bottenplattan, vilket ger mycket styv konstruktion. Stötabsorberande fram- och bakpartier.

## *Passagerarutrymme*

Vridningsstyvt, formfast, stabila vindrutestolpar och dörrstolpar.

## *Runtomsikt*

Optimal sikt genom fönster av säkerhetsglas med lamellruta fram.

## *Dörrar*

Lättstängda, försedda med säkerhetstapplås, försänkta handtag.

## *Instrumentering*

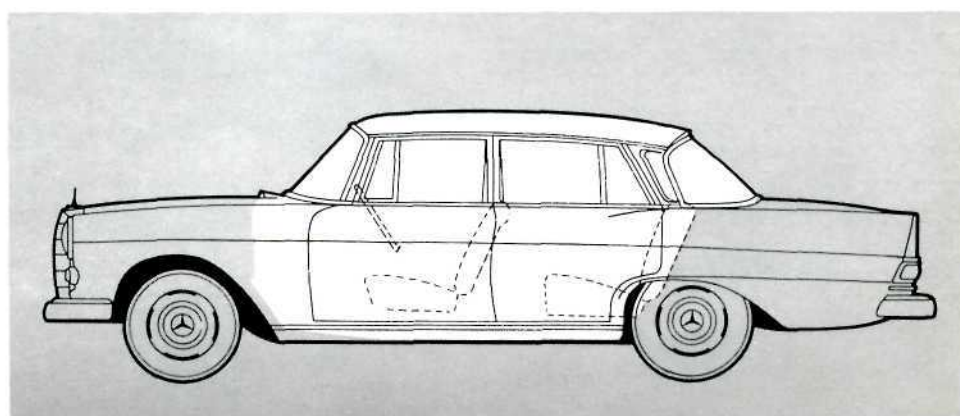
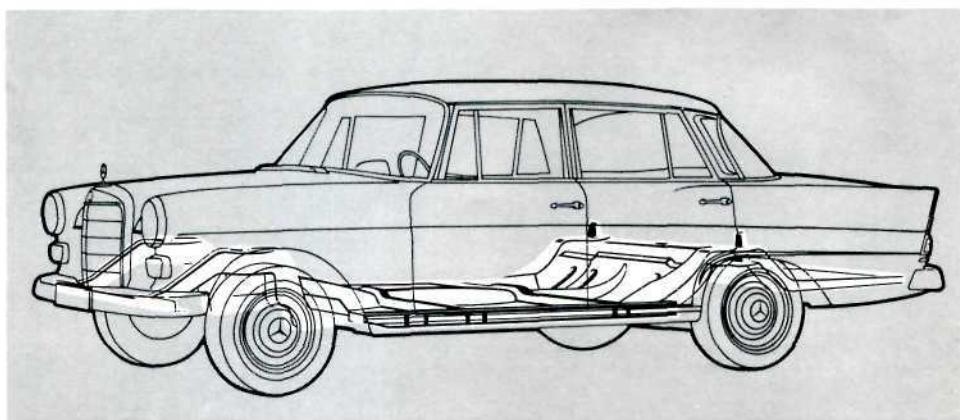
Överskådligt placerade, lätt avläsbara, med stoppad, stötteftergivande säkerhetsram. Försänkta reglageknappar av fjädrande material.

## *Ratt*

Ger gott grepp för händerna, stoppad centrumplatta med stor yta.

## *Säten*

Stötsäkert infästa, riktig form för att ge stöd i sidled.







# Pålitlig

En modern bil måste vara pålitlig. Vi erbjuder er våra erfarenheter av biltillverkning, våra funktionssäkra konstruktioner, hållfasthet och stabilitet. Pålitligheten bevisas av utförda provningar och av rallysegrar världen runt. Erfarenheterna från dessa finns inbyggda i varje Mercedes-Benz.

Vi gör dem pålitliga på följande sätt:

Framtidssäkra kontrollanter.  
Användning av utvalt material.  
Försök och provningar.  
Funktionssäker tillverkning.  
Tillverkningskontroll\*,  
Monteringskontroll\*,  
Leveranskontroll\*,

\* 15 % av alla anställda inom personbiltillverkningen är konstruktionsprinciper.

Vi provar under de svåraste förhållanden:

## *I klimatprovrum*

Provning vid upp till 60° värme och tropisk luftfuktighet, kallstarter vid temperaturer långt under 0°.

## *Provkörningar*

Fastställande av vägegenskaperna vid sladdning.

## *Sidvindmaskin*

Fastställande av sidvinds känsligheten vid lufthastigheter över 100 km/tim.

## *Provkörningar*

på speciella provsträckor under extrema klimatförhållanden, över pass, i sand- och isöknar.

## *I sportsammanhang*

genom deltagande i internationella bantävlingar och rallytävlingar. Segrarna visar riktigheten av Daimler-Benz konstruktionsprinciper.









# Bekväm

Det räcker inte för oss  
att ni åker bekvämt.  
Vi vill göra det möjligt för er  
att köra utan att bli trötta.  
Vi vill att ni skall få behålla er  
snabba reaktionsförmåga.  
Vi har utformat sittriktiga säten.  
Vi har för er räkning avstämt  
sätenas och bilens fjädring efter  
hastighets- och vägförhållandena.  
Tag plats i en Mercedes-Benz,  
så förstår ni vad  
vi menar:  
En komfort som inte tröttar.

Vi har gjort dem bekväma  
på följande sätt:

## *Säten*

Sittriktigt utformade,  
ställbara i längdled, inställbar  
ryggstödslutning.  
Alternativt genomgående framsäte  
med fast ryggstöd.

## *Sätenas fjädring*

Avstämmd efter bilens fjädring  
och sittställningen.  
Fjäderhus med konturuppbyggnad.

## *Stoppning*

Gummihårsmatta,  
vaddlager och stoppning med  
kantvulster.

## *Klädsel*

Ventilerande,  
i med karossen samstämda färger.

## *Golvbeläggning*

Färgat gummi på  
skumgummiunderlag för  
ljud- och värmeisolering.

## *Ventilation*

Reglerbar, damm- och dragfri  
kontinuerlig ventilation med  
stora in- och utloppsöppningar.

## *Värmeanläggning*

Separat reglerbar värmeförsel  
till vindruta, fram och bak,  
till höger och vänster,  
upptill och nedtill,  
Defrostermunstycken för sidorutorna.

## *Fläkt*

Steglöst reglerbar  
för ventilation och uppvärmning.

## *Handtag*

i takkanten, bekvämt åtkomliga  
för passagerarna i fram- och baksätet.

## *Förvaringsutrymmen*

Skål mellan framsätena,  
handskfack,  
fickor på framdörrarna,  
halksäker hylla bakom bakre  
ryggstödet.

## *Bagageutrymme*

Belyst.  
Rymd 0,64 m<sup>3</sup>.

## *Vindrutespolare*

Med fotmanövrering och  
vindrutetorkarkontakt.

## *Bränsletank*

65 liter,  
varav 8 i reserv.







# Snabb

Snabbhet är ett berättigat krav, som både ni och tiden ställer på oss. Vi vet det, och bygger därför bilar med snabb acceleration, hög marschhastighet och tillräckliga kraftreserver för säkra omkörningar. Kör en Mercedes-Benz och låt fakta övertyga er.

## *Typ 200*

Smidig, fyrcylindrig bensenmotor, 2 liter cylindervolym, femlagrad vevaxel, överliggande kamaxel, dubbla förgasare. 95 hk DIN vid 5.200 v/min. 105 hk SAE vid 5.400 v/min. Topphastighet cirka 160 km/tim.

## *Karossform*

Form och mått avstämda efter bekvämlighet och körförhållanden. Lågt luftmotstånd trots stora innerutrymmen och rymligt bagagerum. Lågt vindbrus även vid höga hastigheter.



## *Kursstabil*

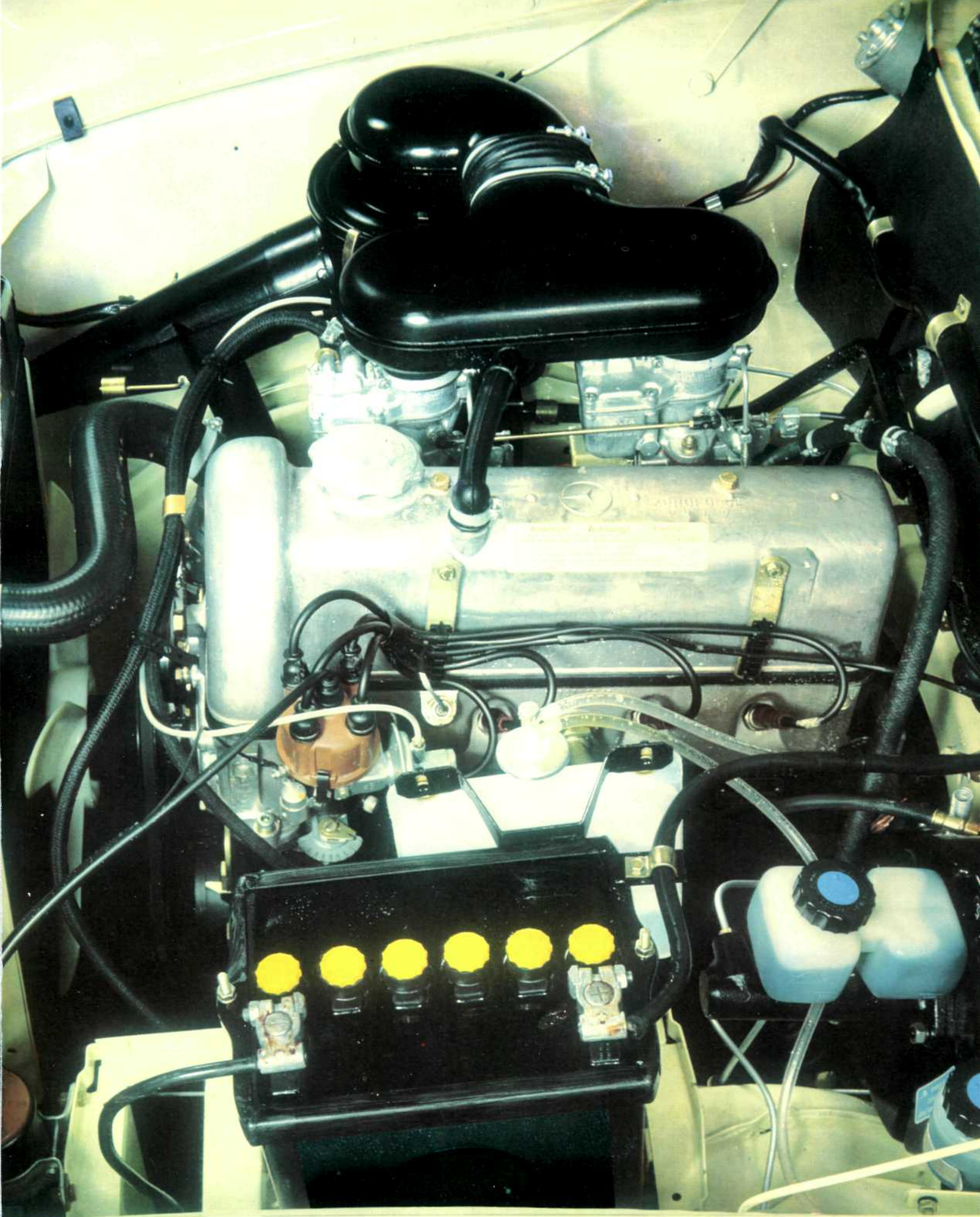
God väghållning, exakt hjulstyrning, lättgående, exakt kulmutterstyrning, goda köregenskaper även vid plötslig kurvtagning.

## *Växellåda*

Fyra växlar framåt, en back, helt tvångssynkroniserad, väl avvägda växelsteg, rattväxelspak.









# Värdebeständig

Värdebeständighet är ett krav, som ni kan ställa på våra produkter. Mercedes-Benz tillverkas för de anspråksfulla. Titta noga på den, underifrån, uppifrån, inifrån, utifrån, från alla sidor – Ni kan konstatera att vi uppfyller alla era krav.

Vi gör dem värdebeständiga på följande sätt:

Framtidssäker utveckling.  
Inga modenycker.  
Högvärdigt material.  
Noggrann tillverkning.  
Omsorgsfull provning.  
Funktionskontroll genom välplanerad kundtjänst\*.

\* 3.700 serviceverkstäder i 156 länder jorden runt.

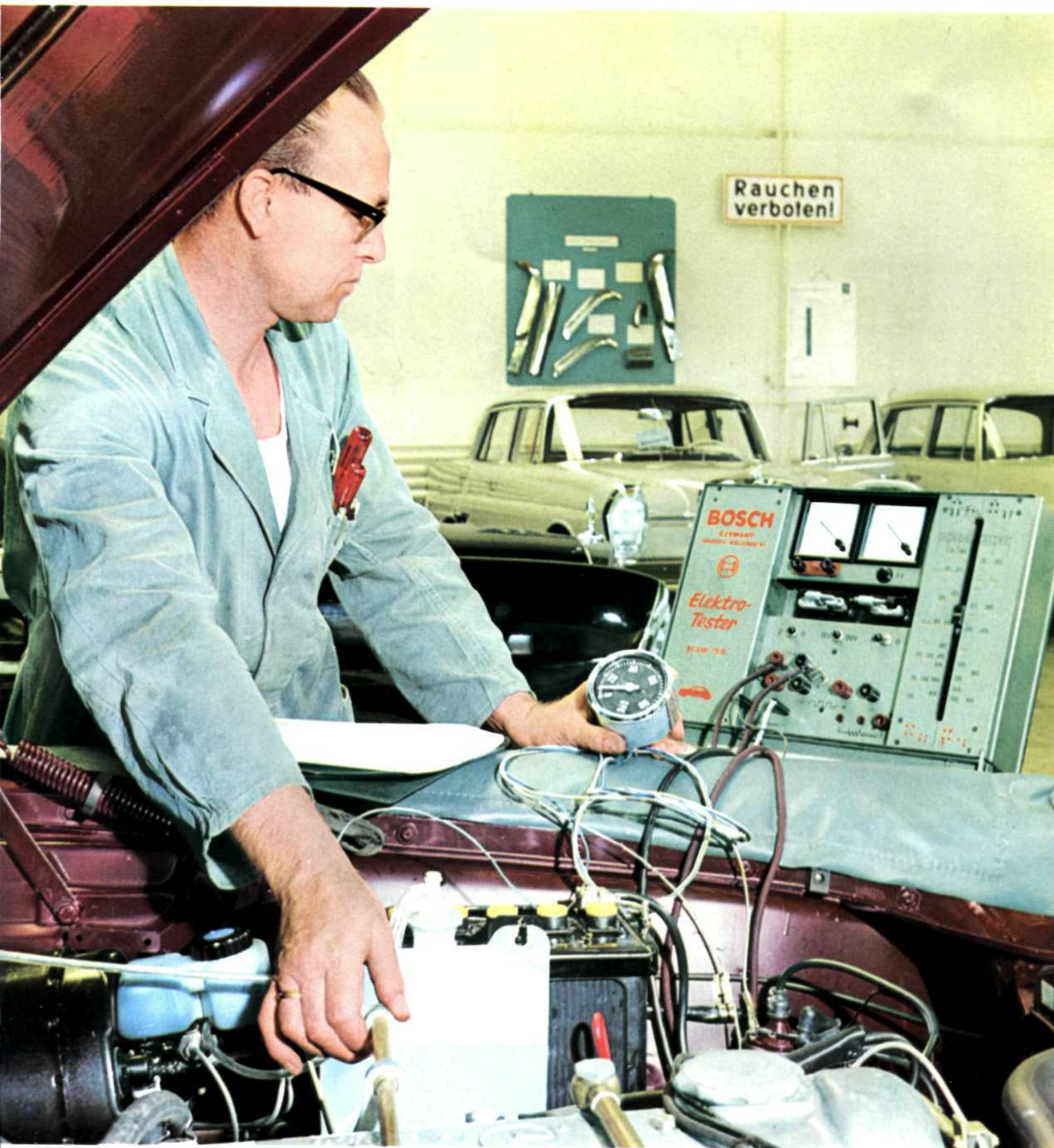
På begäran kan vi som extra utrustning bland annat leverera:

DB automatväxellåda  
DB servostyrning  
Taklucka  
Väsksats för bagageutrymmet  
Radio med mekanisk eller automatisk antenn,  
Klädsel av MB-TEX eller läder,  
Helt framsäte,  
Hjultallrikar,

Däck med vita sidor,  
Tvåtons signalhorn,  
Elektriskt uppvärmbart bakruta,  
Nackstöd, etc.













*... en provtur säger  
ännu mer om  
Mercedes-Benz*





Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany